

## Sturmwarnung, Checkliste für Bauzaun

Liebe Kunden,

Sie als Bauzaunmieter haben die Verkehrssicherungspflicht über den von uns angemieteten Bauzaun. Daher sollten dringend die auf Ihrer Baustelle befindlichen Bauzäune überprüft werden und ggf. geschlossen bzw. in ordnungsgemässen Zustand gebracht werden. Hier eine kleine Checkliste auf was geachtet werden sollte.

### offener Bauzaun:

- Stehen alle Bauzäune in den entsprechenden Betonfüßen?
- sind die Felder mit Schellen verbunden?
- Stehen die Felder auf ebenem Untergrund, ggf. unterfüttern.  
Torfelder sind entweder zu schliessen und mit einer Kette zu verbinden oder im offenen Zustand zu arretieren. Einzelne Felder die ungesichert hin und her bewegt werden können, können mit Leichtigkeit umgerissen werden.
- Entfernen sie grössere Werbetafeln, damit die Windangriffsfläche geringer wird

### offener Bauzaun mit Plane:

- Sind an allen Feldern die den Zaun betreffen Spezialstreben angebracht?
- Sind die Spezialstreben standfest und fest mit den Feldern verbunden
- befinden sich mindestens 4 Betonfüßen auf jeder Spezialstrebe
- Sind die Felder mit den Spezialstreben unten mittels selbstschneidender Schrauben verbunden?
- Torelemente sind zu schliessen oder so zu arretieren, dass sie vom Sturm nicht umgeweht werden können.

### geschlossener Bauzaun (Holz)

- Sind alle Bretter mit den Ständern verbunden und mit einem Kopfteil (was in den Ständer eingeführt ist) versehen?
- Sind die Kopfteile verschraubt?
- Steht der Bretterzaun eben?
- Befinden sich mindestens 6 Betonfüße auf den Ständern und sind diese auch ordentlich gestapelt?
- ggf können die Ständer auch noch zusätzlich mit Stahlträgern oder anderen Ballasten bauseits beschwert werden.
- Tore bitte schließen und fest arretieren. ggf. davor und dahinter Betonfüße oder Ballast legen um ein Aufschwenken durch den Sturm zu verhindern.

**Bitte vergessen Sie nicht, dass es sich bei mobilen Bauzäunen um bewegliche Gegenstände handelt. Versuchen Sie die am Bauzaun parkende Fahrzeuge entfernen zu lassen, um das Risiko der Beschädigung zu minimieren**